

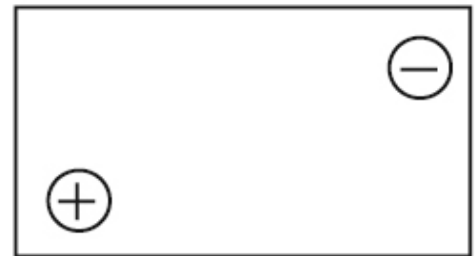
NP Baureihe - Ventilgesteuerte Blei-Säure Batterie

NP1-6

| SPEZIFIKATIONEN | | |
|---|--|-------------|
| Nennspannung | 6 | V |
| 20-stündige Kapazität bis 10,5 V bei 20°C | 1 | Ah |
| 10-stündige Kapazität bis 10,8 V bei 20°C | 0.93 | Ah |
| ABMESSUNGEN | | |
| Länge | 51 (±1) | mm |
| Breite | 42.5 (±1) | mm |
| Höhe | | mm |
| (Höhe über den Anschlüssen.) | 54.5 (±2) | mm |
| Gewicht (kg) | 0.25 | kg |
| ANSCHLUSSPOL TYP | | |
| FASTON (Steckanschluss) | 4.7 | mm |
| BETRIEBSTEMPERATUR-BEREICH | | |
| Lagerung (in vollgeladenem Zustand) | -20°C to +60°C | |
| Ladung | -15°C to +50°C | |
| Entladung | -20°C to +60°C | |
| LAGERUNG | | |
| Kapazitätsverlust pro Monat bei 20°C (ca.) | 3 | % |
| GEHÄUSEMATERIAL | | |
| Standard | ABS (UL.94:HB) | |
| Option Schwer Entflammbar (FR) | ABS (UL94:V0) | |
| LADESPANNUNG | | |
| Schwebeladespannung bei 20°C | 6.825 (±1%) | V |
| | 2.275 (±1%) | V/Zelle |
| Ladespannungskompensationsfaktor (bei Abweichungen von der Standardtemperatur 20°C) | -3 | mV/Zelle/°C |
| Starkladung bei 20°C | 7.26 (±3%) | V |
| | 2.42 (±3%) | V/Zelle |
| Ladespannungskompensationsfaktor bei Starkladung (für Abweichungen von der Standardtemperatur 20°C) | -4 | mV/Zelle/°C |
| LADESTROM | | |
| Ladestrombegrenzung bei Schwebeladung | keine Begrenzung | A |
| Ladestrombegrenzung bei Starkladung | 0.25 | A |
| MAXIMALER ENTLADESTROM | | |
| 1 Sekunde | 30 | A |
| 1 Minute | 10 | A |
| KURZSCHLUSSSTROM & INNENWIDERSTAND | | |
| (Gemäß EN IEC 60896-21) | | |
| Innenwiderstand | N/A | mΩ |
| Kurzschlussstrom | N/A | A |
| IMPEDANZ | | |
| Gemessen bei 1 kHz | 75 | mΩ |
| LEISTUNGS - UND KENNDATEN | | |
| mehr im technischen Handbuch | NP | |
| GEBRAUCHSDAUER | | |
| EUROBAT-Klasse: standard commercial | 3 bis 5 | Jahre |
| YUASA GEBRAUCHSDAUER (bei 20°C) | bis zu 5 | Jahre |
| SICHERHEIT | | |
| Einbau | Kann in beliebiger Lage installiert und betrieben werden, außer dauerhaft über Kopf. | |
| Tragegriffe | Batterien nicht dauerhaft an den Tragegriffen hängend installieren (wo vorhanden) | |
| Gasung | VRLA Batterien setzen Wasserstoffgas frei, das in Verbindung mit Luft eine explosive Mischung bilden kann. Die Batterien dürfen deshalb nicht in gasdichten Gehäusen gelagert oder betrieben werden. | |
| Ventile | Um den Gasdruck auszugleichen, ist jede Zelle mit einem Niederdruckventil ausgestattet, das nach dem Öffnen wieder schließt. | |
| Entsorgung | Yuasa VRLA Batterien müssen am Ende ihrer Gebrauchsdauer gemäß den lokalen und nationalen Gesetzen und Richtlinien entsorgt werden. | |



LAYOUT



ZERTIFIKATE VON UNABHÄNGIGEN INSTITUTIONEN

ISO 9001 - Quality Management Systems
 ISO 14001 - Environmental Management Systems
 EN 18001 - OHSAS Management Systems
 UNDERWRITERS LABORATORIES Inc.



STANDARDS

IEC61056



ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN

Ausgabe V.2 / Ausgabedatum: März 2011



YUASA BATTERY
 (EUROPE) GmbH
 Wanheimer Strasse 47
 DE- 40472
 Duesseldorf
 GERMANY